

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況〉

(2025/3/25更新)

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数 (割合%)	台数 (割合%) 【参考】2019/9現在
全保有台数	31 (100 %)	34 (100 %)
①平成10年基準排出ガス車	0 (0 %)	2 (6 %)
②平成15年基準排出ガス車	0 (0 %)	3 (9 %)
③平成17年基準排出ガス車	0 (0 %)	7 (21 %)
④平成21年基準排出ガス車	2 (6 %)	2 (6 %)
⑤平成22年基準排出ガス車	9 (29 %)	19 (56 %)
⑥平成28年基準排出ガス車	20 (65 %)	1 (3 %)
【低排出ガス車の導入目標】 2026/12までに、平成28年基準排出ガス車達成の占める割合を全保有台数の70%以上とする		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃費低減レベル	台数 (割合%)	台数 (割合%) 【参考】2019/9現在
全保有台数	31 (100 %)	34 (100 %)
①平成27年度燃費基準未達成車	0 (0 %)	12 (35 %)
②平成27年度燃費基準達成車	19 (61 %)	19 (56 %)
③平成27年度燃費基準5%向上達成車	6 (19 %)	3 (9 %)
④平成27年度燃費基準10%向上達成車	6 (19 %)	0 (0 %)
【低燃費車の導入目標】 2026/12までに、平成27年度燃費基準5%向上達成車と10%向上達成車の占める割合を全保有台数の40%とする		