

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（平成30年9月1日現在）

運搬車排ガスレベル	台数	
	H30.9.1 時点	【参考】台数(割合) H27.4.1 時点
全保有台数	35 (100 %)	38 (100%)
① 平成10年基準排出ガス車	2 (6 %)	4 (11%)
② 平成12年基準排出ガス車	5 (14 %)	6 (16%)
③ 平成15年基準排出ガス車	0 (0 %)	0 (0%)
④ 平成17年基準排出ガス車	8 (23 %)	10 (26%)
⑤ 平成21年基準排出ガス車	4 (11 %)	2 (5%)
⑥ 平成22年基準排出ガス車	16 (46 %)	16 (42%)
<p>【低排出ガス車の導入目標】 平成31年12月までに、平成21年基準排出ガス車達成の占める割合を全保有台数の70%以上とする。</p>		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（平成30年9月1日現在）

運搬車の燃費低減レベル	台数 (割合)	
	H30.9.1 時点	【参考】台数(割合) H27.4.1 時点
全保有台数	35 (100 %)	38 (100%)
① 平成27年度燃費基準未達成車	12 (34 %)	16 (42%)
② 平成27年度燃費基準達成車	23 (66 %)	22 (58%)
<p>【低燃費車の導入目標】 平成31年12月までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の75%以上とする。</p>		